

Задний амортизатор в сборе с пневматической пружиной (64.21.01.99)

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выпуск воздух требуется только из заменяемого пневмоэлемента.

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите колесо.

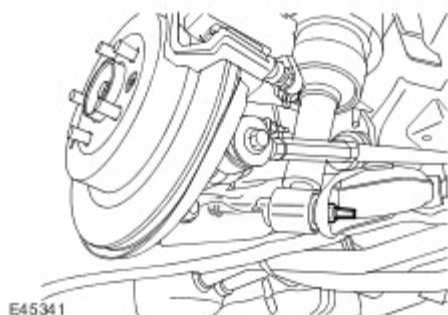
3 . С помощью Т4 выпустите давление из пневматической подвески.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#).

4 . Отсоедините амортизатор в сборе с пневмоэлементом от нижнего рычага.



Отверните гайку и выверните болт.



5 .



ВНИМАНИЕ: Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Отсоедините воздушную магистраль.

6 . При помощи подкатного домкрата поддомкратьте амортизатор в сборе с пневмоэлементом.

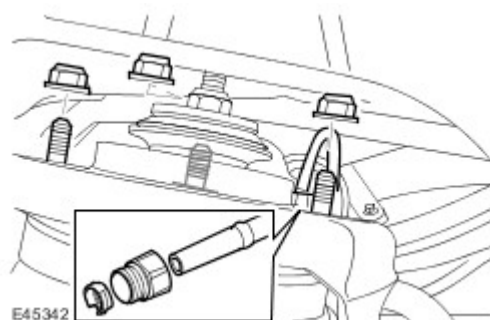
7 . Отверните 3 гайки крепления амортизатора в сборе с пневмоэлементом.

8 . Снимите амортизатор в сборе с пневмоэлементом.

9 . Снимите штуцеры типа Voss с воздушных магистралей.



Снимите и выбракуйте конусные втулки и соединительные муфты.



10 . Установите амортизатор в сборе с пневмоэлементом.

- Убедитесь, что контактные поверхности верхнего крепления амортизатора в сборе с пневмоэлементом к кузову чисты.
- Присоедините воздушные магистрали к штуцерам типа Voss.
- Потяните за каждую воздушную магистраль, дабы убедиться, что она надежно закреплена в штуцере типа Voss.
- Наверните новые гайки и затяните (момент затяжки 63 Нм).

Установка

1 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что новый штуцер типа Voss установлен и затянут до конца с установленной на нем заглушкой-корректором.

Установите новый штуцер типа Voss на пневмоэлемент.

- Затяните (момент затяжки 3,5 Нм).

2 . Установите амортизатор в сборе с пневмоэлементом.

- Убедитесь, что контактные поверхности верхнего крепления амортизатора в сборе с пневмоэлементом к кузову чисты.
- Наверните гайки и затяните (момент затяжки 63 Нм).
- Присоедините воздушную магистраль к штуцеру типа Voss.
- Потяните за каждую воздушную магистраль, дабы убедиться, что она надежно закреплена в штуцере типа Voss.

3 . Присоедините амортизатор в сборе с пневмоэлементом к нижнему рычагу.

- Затяните болт с гайкой (момент затяжки 300 Нм).

4 . С помощью T4 поднимите давление в пневматической подвеске.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Сброс и подъем давления в системе пневматической подвески \(60.50.38\)](#)

5 . Установите колесо.

- Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).